

spinlock

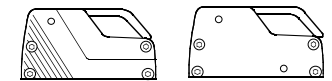
the experts in rope holding

spare parts
and accessories
for

Pièces détachées
et accessoires
pour

Powerclutches

XT & XC (older XL & XR model upgrade)



3R104A.1

XT & XC accessories

How to replace:

- Remove the Powerclutch from the deck.
- Carefully unscrew fasteners (A) from sidefiring (B).
- Remove one sidefiring leaving components located on fasteners.
- Note how parts are assembled before removing faulty parts.
- Reassemble with new parts.
- Check top pin (C) is well located in blind holes. It should not be able to move from side to side.
- Check function of clutch before resealing to deck using our neoprene installation gasket (X-GASK) or silicone sealant.
- If replacing plastic sideplates on a single clutch, ensure that top pin (C) is replaced with top pin included with sideplates.
- If replacing plastic sideplates on a multiple clutch, top pin (C) will also need to be replaced, by a special part:

XT/2 = 3X067A
XT/3 = 3X068A
XT/4 = 3X107A
XT/5 = 3X126A

For your top pin sent F.O.C. Please contact Spinlock Direct, quoting part n° above.

Tel:+44 (0) 1983 295555 Fax:+44 (0) 1983 295542

Handle (X-HDLB, X-HDLG, X-HDSL, X-HDLS)
Cam (CAM-0608 /0814 /1216 /0814L /1216L)
Side fairings (X-SIDE, X-SIDEMB)

poignée (X-HDLB, X-HDLG, X-HDSL, X-HDLS)
Came (CAM-0608 /0814 /1216 /0814L /1216L) joues
(X-SIDE, X-SIDEMB)

Comment remplacer:

- Retirer le bloquer du pont.
- Retirer les fixations (A) d'une joue(B) avec précautions.
- Remarque comment est assuré le montage des pièces internes et changer la pièce défectueuse.
- Rassemblez le bloquer.
- Contrôlez que l'axe butée (C) est bien positionné dans les trous borgnes, il ne doit pas y avoir de translation possible de cette pièce.
- Contrôler le bon fonctionnement du bloquer avant de le refixer sur le pont sans oublier d'assurer un bonne étanchéité en utilisant le joint plat néoprène ou un mastic silicone.
- Si vous remplacez des joues en plastique sur un bloquer comprenant des joues.
- Si vous remplacez des joues en plastique sur un bloquer multiple, l'axe (C) devra aussi être remplacé par une pièce particulière :

XT/2 = 3X067A
XT/3 = 3X068A
XT/4 = 3X107A
XT/5 = 3X126A

Direct, en indiquant le numéro de référence ci-dessus - our part Pour l'envoie sans frais de votre axe, veuillez contact Spinlock Email:prosupport@spinlock.co.uk

customer contact

Spinlock Ltd
Cowes
England

Fax: +44 (0) 1983 295542
Email: prosupport@spinlock.co.uk
Web: www.spinlock.co.uk

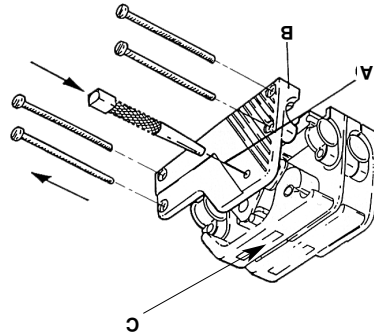
IMPORTANT

Spinlock Limited accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.

Chacun de nos produits est destiné à un usage spécifique qui doit être conforme à nos recommandations. En cas de doute vous devez solliciter un complément d'information auprès de Spinlock Limited qui ne peut en aucun cas être tenue responsable des dégâts et/ou dommages directs ou indirects survenus lors de l'utilisation de ses produits.

customer support

AUSTRIA Peter Frisch GmbH T: +49 8936 5075	NORWAY Ingvald Skaane A/S T: +47 33 041 591	ARGENTINA Trimer S.A. T:+5411 4580 0444
BENELUX More Marine bv T: +31 172 506 820	POLAND Mazuria T: +48 89 7612221	BRAZIL Regatta Sport Ltd T:+55 11 3030 3400
CROATIA Madex d.o.o T: +385 23 394 800	PORTUGAL Sailingfoz – Comercio de Artigos Nauticos, Lda T: +351 226 179 936	AUSTRALIA Spinlock Australia Pty Ltd T:+612 9905 9400
DENMARK Columbus Marine A/S T: +45 46 1911 66	SLOVENIA Seaway d.o.o. T: +386 45 302 444	BRITISH VIRGIN ISLANDS Richardsons Rigging Services T:+284 494 2739
FINLAND Oy Vestek AB T: +358 9 887 0120	SPAIN Equipoyacht s.l. T: +34 93 221 9219	HONG KONG Sky International T:+852 2827 5876
FRANCE InterDist T: +33 2 99 19 54 54	SWEDEN Robship AB T:+46 70 893 9102	NEW CALEDONIA Marine Corail Noumea T:+687 27 58 48
GERMANY Peter Frisch GmbH T: +49 8936 5075	SWITZERLAND Bucher & Walt SA T: +41 32 755 9500	NEW ZEALAND Power & Marine Ltd T:+6499 145 555
GIBRALTAR H. Sheppard & Co Ltd T: +350 75148	TURKEY Tursan A.S. T: +90 212 696 99 15	SOUTH AFRICA Central Boating (Pty) Ltd T:+27 21 424 8026
GREECE Perga SA T: +30 1412 5069	UNITED KINGDOM Marathon Leisure Ltd T:+ 44 23 9263 7711	SPINLOCK LTD. Cowes, England, PO317BH T: +44 1983 295555 F: +44 1983 295542 E:prosupport@spinlock.co.uk W:www.spinlock.co.uk
HUNGARY Pannon Yacht-Skipper Co.Ltd. T: +361 466 8320	CANADA Transat Marine Ltd T: +1 705 721 0143	
ITALY Tomasoni Topsail T: +39 01852001	USA Maritime Trading Company LLC T: +1 860 767 0468	
MALTA RLR T: +356 335 591		



Full open lock

If the Powerclutch fails to stay full open in use, it is likely that the handle lever has been distorted. Replace with new handle or cam module.

Blockage poignée complètement ouverte

Si la poignée du bloquer ne reste pas en position complètement ouverte, cela est probablement dû à une déformation de celle-ci. La poignée ou le module de came sont à remplacer.

Maintenance

- Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a harsh marine environment.
- Do not use mineral oil & solvent based lubricants like handle / cam bearing with silicone grease or spray.
- or best results, flush regularly with fresh water and lubricate
- The wrong lubricants will degrade and weaken reinforced plastic components, possibly causing sudden structural failure. They will also degrade the bearing properties of composite bushes.

Entretien

- Tous les produits Spinlock sont fabriqués dans les meilleurs matériaux dans un souci de qualité et d'entretien minimum malgré un environnement agressif.
- Nettoyer régulièrement à l'eau douce pour chasser les dépôts de sel et une fois sec, appliquer un spray silicone ou la graisse Spinlock.
- Ne pas utiliser de lubrifiant à base de solvant du type "WD40". cela aurait pour effet de dégrader et d'affaiblir les pièces en plastique renforcé, pouvant causer une suite rupture structurelle. De plus, ce type de lubrifiant réduit les propriétés de glissement des coussinets en composites.

customer service

XT & XC Accessories

CAM-0608	Cam upgrade for 6-8mm line
CAM-0814	Cam upgrade for 8-14mm line
CAM-1216	Cam upgrade for 12-16mm line
X-HDLB	Aluminium Handle (Black) for XT/XC/XR
X-HDLG	Aluminium Handle (Grey) for XT/XC/XR
X-SIDE	Plastic side fairings for XT (pair)
X-LBL	Handle Labels English, French, German XAS, XA & XT
X-SMNT	Converts standard XT,XC for side mounting
CAM-0814L	Cam upgrade (lock-up version) Converts XT/XC to lock-open action
CAM-1216L	Cam upgrade (lock-up version) Converts XT/XC to lock-open action

Spinlock's after sales service is available worldwide through our distribution network. Should you need any help in obtaining spare parts, or advice with repairs, your local Spinlock expert can provide a fast and professional service.

Le service après-vente Spinlock est garanti à travers le monde grâce à notre réseau de distribution. Que vous ayez besoin d'un conseil ou de pièces détachées, contactez votre distributeur local qui vous apportera un service rapide et de qualité.