

Free Allen Key to tune cam to your rope diameter.



Installation and use of the Spinlock Sheet Blocks Pouffe-Ecoute de Spi BRS/63 BRS/50

the experts in ropesholding



customer support

achment

The block must be fitted to allow full articulation whether on a pad eye or a toe rail. The strop should be attached by looping itself through a strong point, Ensure:-
 - a smooth large radiused surface to minimise the chance of wear.
 - both ends secured onto pin, and fastener secured
 - avoid using Lark's foot, see diagram.
 The elastic cord should be pulled through to a knot on the required side with pliers and fastened to support block when not in use.
 Do not replace strop with shackle, unless supported across full length of pin. (e.g. wide flat shackle).

to use

Phase Cam Action:
 - **Lock-back** - ensures that the cam is held opened clear of the line.
 - **Auto-release** - when sheet is loaded via winch or by hand, the cam automatically springs clear of the rope.
 - **Friction Phase** - the cam remains on rope, even if load is taken from line. The cam cannot be released under load, the rope is released by retensioning only.
 Ensure the cam is locked back clear of the rope after use.
 Take care not to overload block if using single sheets on a reach.
 Note maximum cam loads - this cam should not be used on a spinnaker guy.

n Tuning - using Allen Key supplied

Unscrew grubscrew anticlockwise to zero friction position. Place rope of correct size thro' block and press cam onto rope with a small amount of pressure. Tighten grubscrew with Allen key to just hold cam in position. Check release by giving rope a sharp tug, on the cam side of the block. Adjust as necessary, tighten grubscrew, clockwise to increase friction (locking). Release grubscrew, counter clockwise to reduce friction, (release).

Maintenance

- When not in use, avoid prolonged exposure to sunlight.
- Beware of sharp edges and abrasive surfaces.
- Beware of chemicals.
- Flush regularly with fresh water.
- Apply a silicone spray or Spinlock grease when dry to alloy components.
- Do not use mineral oil or solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade the bearing properties of the composite bearings.

Fixation

- *La pouffe devra être fixée de manière à permettre un débattement total, que ce soit sur un pontet ou sur le rail de fargue.*
- *L'estrope se fixe par demi-clé sur un point d'ancrage solide. S'assurer que :*
 - *une surface portante de grand diamètre pour limiter les risques d'usure.*
 - *chaque extrémité fixées sur la broche, et la boucle fermée.*
 - *éviter le pied d'alouette, voir schéma.*
- *Le cordon élastique doit être passé à l'intérieur, jusqu'à un noeud d'arrêt, du côté approprié, avec des pinces, et attaché à la pouffe support hors service.*
- *Ne pas remplacer l'estrope par une manille, à moins qu'elle ne porte sur toute la longueur de l'axe (manille plate large).*

Utilisation

- *Came triple action*
 - **Rétro-verrouillage** - maintient la came ouverte et claire du bout.
 - **Libération automatique** - quand l'écoute est mise en charge, via le winch ou directement à la main, la came se dégage automatiquement du cordage.
 - **Friction** - la came reste sur le cordage, même si la tension de ce dernier est reprise.
- *La came ne peut se libérer en charge, le cordage n'est dégage qu'en le retendant.*
- *S'assurer que la came est rétro-verrouillée, claire du cordage après usage.*
- *Attention de ne pas surcharger la pouffe dans le cas d'écoute simple au portant.*
- *Noter les charges maximum de la came ; cette came ne doit pas être utilis*

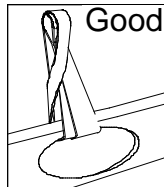
customer support

Cam réglable au diamètre du cordage

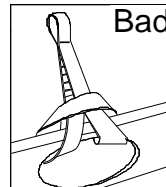
- *Dévissez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de friction.*
- *Positionnez le cordage à la bonne dimension dans la coinceur et appuyer la came sur le cordage d'une légère pression. Resserez la vis de réglage avec une clef Allen suffisamment pour maintenir la came.*
- *Vérifiez le largage de la came côté coinceur, en tirant vivement sur le cordage.*
- *Réglez selon besoin, resserez la vis, dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction, cordage minimal (en verrouillant).*
Relâchez la vis de réglage, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la friction, diamètre maximum (pour faciliter le largage).

Entretien

- *Eviter l'exposition prolongée au soleil en dehors des périodes d'utilisation.*
- *Faire attention aux arrêtes et surfaces rugueuses.*
- *Faire attention aux produits chimiques.*
- *Rincer régulièrement à l'eau douce.*
- *du silicone en bombe ou appliquer de la graisse Spinlock sur les composants en alliage, une fois secs.*
- *Ne pas utiliser d'huile minérale ou de lubrifiants à base de solvants du genre WD40. Un lubrifiant inadapté réduira les propriétés des roulements et paliers en matériau composite.*

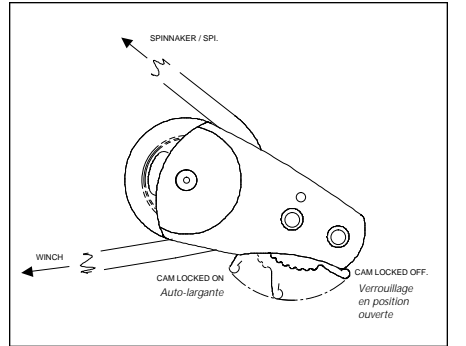


Larks foot/Pied d'alouette



Double Over/Double boucle

customer service



Data Table/Caractéristiques

	BRS/50	BRS/63
Rope Range Gamme de Cordage	1/4" - 3/8"	5/16" - 1/2"
	6 - 10mm	8 - 12mm
Safe Working Load Charge Maxi d'util.	1760lb 800kg	2640lb 1200kg
Cam Working Load is 20% of S.W.L. <i>Came supportant jusqu'à 20% de la charge pratique d'utilisation</i>		

rick's after sales service is available worldwide through our tribution network. Should you need any help in obtaining are parts, or advice with repairs, your local Spinlock expert can vide a fast and professional service.

service Après-vente Spinlock est garanti à travers le monde ice à notre réseau de distribution. Si le besoin d'un conseil ou pièces détachées se présente, votre distributeur local stock saura vos donner un service rapide et de qualité.

- AUSTRIA**
Peter Fisch GmbH
T +49 8936 5075
- BENELUX**
Norel Skaane NV
T +47 33 041 591
Company LLC
T +1 860 767 0468
- POLAND**
Norel Skaane NV
T +48 22 869 936
- PORTUGAL**
Sailingtoze - Comercio de Regata Sport Ltd
T +351 226 179 936
- SLOVAKIA**
Seaway d.o.o.
T +386 45 302 444
- SPAIN**
Equiparht s.l.
T +34 98 221 92 19
- ISLANDIA**
Richardsons Rigging Services
T +284 494 2739
- HONG KONG**
Sky International
T +852 2827 5876
- NEW CALEDONIA**
Marie Coral Nourma
T +687 27 58 48
- NEW ZEALAND**
Power & Marine Ltd
T +6499 145 555
- SOUTH AFRICA**
Central Boating (Pty) Ltd
T +27 21 424 8026
- NORWAY**
Invald Skaane NV
T +47 33 041 591
- NORWAY**
R.L.R.
T +356 335 591
- CANADA**
Transat Marine Ltd
T +1 705 721 0143
- UNITED KINGDOM**
Marathon Leisure Ltd
T +44 29263 7711
- TURKEY**
Turcan A.S.
T +90 212 696 99 15
- GREECE**
Perga SA
T +30 1412 5069
- HUNGARY**
Fannon Yacht-Skipper
T +361 466 8320
- ITALY**
Deck Marine SPA
T +39 02 569 5906
- FINLAND**
Oy Vester AB
T +358 9 887 0120
- DENMARK**
Colmius Marine A/S
T +45 46 1911 66
- GERMANY**
Peter Fisch GmbH
T +33 2 99 19 54 54
- FRANCE**
Inferdier
T +358 9 887 0120
- FINLAND**
Oy Vester AB
T +358 9 887 0120
- GERMANY**
Peter Fisch GmbH
T +33 2 99 19 54 54
- FRANCE**
Inferdier
T +358 9 887 0120
- HUNGARY**
Fannon Yacht-Skipper
T +361 466 8320
- ITALY**
Deck Marine SPA
T +39 02 569 5906
- MALTA**
R.L.R.
T +356 335 591